

Železniční zastávky ve Zlínském kraji

Zákazníci veřejné dopravy na železnici očekávají kvalitní dopravní službu nejen v oblasti kultury cestování, stavu a vybavení vozidel, rychlosti nebo integrace dopravy, ale také očekávají slušný a uživatelsky přívětivý stav dopravní infrastruktury. Objednatel dopravy proto má zájem na tom, aby úroveň kvality služeb poskytovaných správcem dopravní infrastruktury byla v souladu s očekáváním cestující veřejnosti. První kontakt a první dojem s železniční dopravou cestující získá v železničních stanicích a zastávkách.

Železniční infrastruktura přímo ovlivňuje dostupnost (vzdálenost z místa a čas), přístupnost (stav a vybavení přístupových míst), komfort (stav dopravní cesty a odstranění pomalých jízd) a bezpečnost veřejné osobní drážní dopravy. Vzhledem k neexistenci přímé vazby mezi konečným zákazníkem a správcem infrastruktury je v odvětví železniční dopravy žádoucí, aby správce infrastruktury vedl dialog s objednateli dopravy a dopravci, kteří působí na jeho síti. Společným cílem všech zainteresovaných stran je udržovat infrastrukturu ve stavu, který bude lákat nové cestující k využívání železniční dopravy.

Je proto žádoucí, aby veřejně přístupné prostory působily na cestující co nejlepším dojmem, byly logicky navržené, pravidelně udržované, dobře dostupné a přístupné a v neposlední řadě esteticky pohledné.

Uzavření nových smluv na provozní soubory C a D prakticky znamená v následujících letech náhradu posledních starších souprav novými, zánovními nebo modernizovanými nízkopodlažními vozidly v regionální dopravě objednávané Zlínským krajem. S bezbariérovým vozovým parkem by měl korespondovat i stav infrastruktury, kterou budou vozidla využívat a obsluhovat.

V rámci dialogu mezi správcem infrastruktury a objednatel dopravy lze otevřeně rodiskutovat detailní i koncepční témata (např. počet, velikost odpadkových košů vs. architektonická podoba přístřešků v atraktivních lokalitách). Je nutné podotknout, že řada zastávek na území Zlínského kraje již prošla modernizací v rámci rozsáhlých nebo i lokálních stavebních akcí. Za všechny lze zmínit velice zdařilou modernizaci a přemístění zastávky Popov v roce 2021.



Dokument má za cíl zmapovat aktuální stav (březen 2023) nemodernizovaných železničních zastávek ve Zlínském kraji a stanovit prioritu jejich modernizace z pohledu objednatele veřejné dopravy s ohledem na obraty cestujících v zastávce, význam zastávky a vazby na další druhy dopravy. To vše i se zohledněním výhledu do budoucnosti a realizací zamýšlených dopravních vazeb.

Priorita 1: zastávky se silnou vazbou na jiné dopravní módy, nejvýznamnější zastávky s ohledem na obrat cestujících;

Priorita 2: významné zastávky z hlediska obratu cestujících bez vazby na jiné dopravní módy;

Priorita 3: ostatní zařazené zastávky, pouze udržované pro bezpečné používání.

Do výčtu zastávek k modernizaci nebyly zařazeny tratě 330 a 331. Zastávky na trati 330 byly modernizovány při stavbě II. tranzitního železničního koridoru. Trať 331 je v pokročilé fázi projektové přípravy a objednatel dopravy v brzké době očekává její celkovou modernizaci.

Fotodokumentace současného stavu nerekonstruovaných zastávek proběhla v únoru a březnu 2023. Zastávky, které již prošly modernizací, jsou uvedeny v úvodním přehledu dané tratě a dále se jimi již materiál nezabývá. Zastávky jsou seřazeny po tratích podle čísel dle KJŘ.



Abecední seznam zastávek podle prioritizace

Priorita modernizace 1:

Brumov střed

Hlinsko pod Hostýnem

Huslenky

Huslenky zastávka

Kunovice zastávka

Návojná

Nový Hrozenkov

Pitín zastávka

Záhorovice

Zašová

Priorita modernizace 2:

Hostětín

Janová

Loukov

Nový Hrozenkov zastávka

Police u Valašského Meziříčí

Postoupky

Ústí u Vsetína zastávka

Zborovice zastávka

Priorita modernizace 3:

Brňov

Jarohněvice

Kotojedy

Leskovec

Lidečko

Lužná u Vsetína

Polichno

Svatý Štěpán

Šelešovice



Trať 280 Hranice na Moravě – Střelná, Horní Lideč – Bynice

Přehled stanic a zastávek v úseku Lhotka nad Bečvou – Střelná:

Střelná – po rekonstrukci

Lidečko ves – po rekonstrukci

Lidečko – výhledově projížděná

Lužná u Vsetína

Leskovec

Bystřička – po rekonstrukci

Brňov – výhledově projížděná

Lidečko

Zastávka se nachází na samotě na úbočí Lomenského vrchu poblíž silnice I/57 mezi obcemi Lužná a Lidečko. V okolí zastávky se nenachází žádný relevantní cíl nebo zdroj pravidelných cest. Je přístupná z místní komunikace odbočující ze silnice I/57. Vzdálenost od centra obce Lidečko je cca 3,3 km. Zastávka není bezbariérově přístupná.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovými nástupišti délky 140 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Přístup na nástupiště u 2. koleje je zajištěn pomocí nadchodu, který je t. č. v havarijním stavu. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště jsou osvětlena. Zastávka není bezbariérově přístupná.

Význam zastávky: Zastávka není zvlášť významná. Některé vlaky zastávku projíždí dle JŘ. Průměrný denní obrat cestujících se pohybuje v řádu nízkých jednotek osob. Nepočítá se s dalším rozvojem zastávky.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. V její blízkosti je v současnosti nevyužívaná točna autobusů s asfalto-šotolinovým povrchem. Vazby na ostatní druhy dopravy zde nejsou uvažovány. Nejbližší autobusové zastávky jsou na silnici I/57 Lidečko „rozc. Mužíkov“ a Lidečko „rozc. Pulčín“ ve vzdálenosti 1,2 km.

Současný dopravce: Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 3



Fotodokumentace:



Pohled na zastávku od bývalé autobusové točny. V popředí nástupiště pro směr Horní Lideč. (3. 3. 2023)



Zázemí pro cestující v zastávce Lidečko. (3. 3. 2023)



Stav lávky přes koleje. Lávka slouží jako přístupová cesta na nástupiště ve směru Valašská Polanka. (3. 3. 2023)



Lužná u Vsetína

Vlaková zastávka Lužná u Vsetína u přechodu tratě z vysokého náspu na úbočí bezejmenného kopce, který leží na severu obce Lužná. Byť je zastávka v zastavěném území obce, její dostupnost je ztížena značným výškovým rozdílem proti okolní zástavbě. Nástupiště u koleje č. 1 pro směr Horní Lideč je přístupné z místní komunikace pomocí schodiště a travnaté stezky. Nástupiště u koleje č. 2 ve směru Valašská Polanka je přístupné podobným způsobem, alternativně pak z místní komunikace z úbočí za původním objektem. Vzdálenost ze zastávky do středu obce u silnice I/57 je 400 m. s převýšením 25 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovými nástupišti délky 205 m u 1. a 140 m u 2. koleje. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. K nástupišti u 1. koleje přilehá zděný objekt přístřešku pro cestující. Původní objekt zastávky je u 2. koleje a je uzavřen. Venkovní prostory budovy poskytují možnost úkrytu před nepříznivými vlivy počasí. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestujících. Mezi nástupišti není vybudována lávka ani podchod. Nástupiště jsou osvětlena. Zastávka není bezbariérově přístupná.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přilehlé obce Lužná. Poblíž zastávky je výchozí bod turistických tras do Javorníků a Vizovické vrchoviny. Denní obrat cestujících se pohybuje okolo 50 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka Lužná, obec se nachází v obci na silnici I/57. Vzdálenost vlakové a autobusové zastávky je cca 400 m..

Současný dopravce: Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 3



Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Lužná u Vsetína ve směru Valašská Polanka. (3. 3. 2023)



Pohled na nástupiště u 2. koleje a objekt zastávky. (3. 3. 2023)



Konce nástupišť ve směru Horní Lideč s navazujícími přístupovými stezkami k místní komunikaci v údolí. (3. 3. 2023)



Leskovec

Zastávka Leskovec je situována částečně na náspu a v zářezu východně od stejnojmenné obce. Vzdálenost do centra obce je 250 metrů s nevelkým výškovým rozdílem. Přístup na nástupiště je zajištěn chodníky zaústěnými do místních komunikací v okolí zastávky. Pro přístup na nástupiště u 2. koleje ve směru Vsetín slouží podjezd situovaný jižně od zastávky.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovými nástupišti délky 220 m u 1. a 203 m u 2. koleje. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. U obou nástupišť jsou vybudovány betonové přístřešky. Nástupiště jsou osvětlena. Zastávka není bezbariérově přístupná.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přilehlé obce Leskovec. Okolo zastávky vede turistická trasa do Javorníků a Vizovické vrchoviny. Denní obrat cestujících se pohybuje okolo 25 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka Leskovec, ObÚ, obec se nachází v obci na silnici I/57. Vzdálenost vlakové a autobusové zastávky je cca 300 m.

Současný dopravce: Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 3

Fotodokumentace:



Zastávka Leskovec – pohled na nástupiště u 1. koleje pro směr Horní Lideč, přístřešek a přístupovou cestu. (3. 3. 2023)

Brňov

Brňov je název zastávky, která je situována na trati v údolí Vsetínské Bečvy v odlehlejší části Valašské Meziříčí-Podlesí. Zastávka je umístěna na vysokém náspu přes údolí potoka Medůvka. Okolí zastávky tvoří roztroušená zástavba venkovského a rekreačního charakteru. Přístup na zastávku je řešen na každé nástupiště prostřednictvím schodiště z místní komunikace, která spojuje přílehlou silnici I/57 s oblastmi Potoky a Brňov. Prostup místní komunikace náspem železniční trati je řešen kombinovaným podjezdem.

Vybavení: Zastávka je u obou kolejí vybavena panelovými nástupišti délky 240 m u 2. koleje. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. U obou nástupišť jsou vybudovány betonové přístřešky. Nástupiště jsou osvětlena. Zastávka není bezbariérově přístupná.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přílehlé části Podlesí. Okolo zastávky vede turistická trasa do Hostýnsko-vsetínské hornatiny. Denní obrat cestujících se pohybuje okolo 25 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka Valašské Meziříčí, Podlesí, rest. se nachází v přílehlé zástavbě na silnici I/57. Vzdálenost vlakové a autobusové zastávky je cca 120 m.

Současný dopravce: České dráhy, a. s., Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 3

Fotodokumentace:



Zastávka Brňov – pohled na přístřešky a nástupiště ze strany 2. koleje. (3. 3. 2023)

Přehled stanic a zastávek v úseku Horní Lideč – Bylnice:**Valašské Příkazy** – po rekonstrukci**Poteč** – po rekonstrukci**Návojná****Brumov střed****Návojná**

Zastávka Návojná leží v údolí potoka Nedašovka poblíž malé osady Zápotočí, která náleží do katastru Brumova-Bylnice. Centrum stejnojmenné obce je od vlakové zastávky vzdáleno 1,1 km. V bezprostřední blízkosti zastávky je přejezd P8048, který přes trať převádí silnici III/50736, která spojuje Brumov-Bylnici a Návojnou. Na tuto silnici je zaústěn přístupový chodník k nástupišti zastávky.

Vybavení: Nástupiště zastávky je panelové s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je 50 m. Původní budova zastávky je uzavřena. Její venkovní prostory poskytují možnost úkrytu cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přilehlé osady Zápotočí a obce Návojná s využitím pěší chůze nebo vazby na autobusovou linku. Poblíž zastávky je výchozí bod turistické trasy na horu Královec. Denní obrat cestujících je přibližně 60 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: V bezprostřední blízkosti zastávky je na silnici III/50736 modernizovaná autobusová zastávka Návojná, „žel.st.“. Vlakové spoje a spoje autobusové linky 503 jsou v Návojně provázány.

Do budoucna bude vhodné v blízkosti zastávky vybudovat zpevněnou plochu, která by umožnila bezpečný výstup, nástup cestujících a bezpečné otáčení autobusů náhradní autobusové dopravy za vlak.

Současný dopravce: Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1



Fotodokumentace:



Nástupiště a budova zastávky Návojná. (13. 2. 2023)



Nástupiště – pohled od přejezdu směrem k Valašským Kloboukům. (13. 2. 2023)



Původní budova zastávky a nový technologický objekt přejezdu, pohled z nástupiště. (13. 2. 2023)



Brumov střed

Brumov střed je zastávka, ležící na vysokém náspu při východním okraji zástavby města Brumov-Bylnice. Zastávka je přístupná z místní komunikace, která je napojena na ulici 1. května (silnice I/57). Zastávka zajišťuje obsluhu přilehlé obytné zástavby (sídliště Družba) a budov občanské vybavenosti v okolí (kostel, škola, zdravotní středisko, sportoviště, kulturní dům,...). Vzdálenost ze zastávky na náměstí je cca 750 m.

Vybavení: Nástupiště zastávky je panelové s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je 50 m. Zastávka je vybavena dřevěným přístřeškem. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přilehlých částí města Brumov-Bylnici. Denní obrat cestujících je přibližně 80 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší čteně obsluhovanou zastávkou linkové dopravy je zastávka Brumov-Bylnice, „sídliště“, která je vzdálena cca 450 m od vlakové zastávky.

Současný dopravce: Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1

Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Brumov střed, směr Valašské Klobouky. (13. 2. 2023)





Dřevěný přístřešek pro cestující. (13. 2. 2023)



Nevábný stav vnitřku přístřešku. (13. 2. 2023)



Přístupový chodník z místní komunikace. (13. 2. 2023)



Trat' 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Přehled zastávek:

Krhová – po rekonstrukci

Hrachovec – po rekonstrukci

Zašová

Zubří – po rekonstrukci

Zašová

Zastávka s nákladištěm se nachází v údolí Rožnovské Bečvy při dolním konci obce Zašová v blízkosti silnice I/35 a křižovatky se silnicí III/01876, která zajišťuje obsluhu centra Zašové. Je přístupná z místní komunikace odbočující ze silnice III/01876. Vzdálenost od centra obce Zašová je cca 1200 m.

Vybavení: Zastávka s nákladištěm Zašová je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 93 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Jedna z nejvýznamnějších zastávek na trati 281. Slouží k obsluze obce Zašová. Poblíž zastávky vede turistická trasa do Hostýnsko-vsetínské hornatiny a Moravskoslezských Beskyd. Denní obrat cestujících je v pracovních dnech cca 150 osob.

Jedná se o poslední nerekonstruovanou zastávku na trati 281. K rekonstrukci zastávky dojde v souvislosti s přestavbou přilehlé křižovatky. V této souvislosti dojde k přeložce železniční trati. Objednatel dopravy požaduje, aby technické řešení přeložky tratě bylo navrženo na rychlost 100 km/h.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Cca 60 m od železniční zastávky se nachází autobusová zastávka Zašová, U chovatelů, která je obsluhována autobusovou linkou 651. Spoje linky 651 zajiždí do Zašové a Veselé.

Současný dopravce: České dráhy, a. s., Arriva vlaky s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1



Fotodokumentace:



Betonový přístřešek v zastávce Zašová. (3. 3. 2023)



Přístupová cesta k nástupišti – přechod přes manipulační kolej, pohled směr Valašské Meziříčí. (3. 3. 2023)



Pohled na přístupovou cestu k zastávce od přejezdu P7419. Pohled směr Rožnov p. Radhoštěm. (3. 3. 2023)



Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice

Přehled zastávek:

Ústí u Vsetína zastávka

Janová

Huslenky

Huslenky zastávka

Halenkov zastávka – nová zastávka

Nový Hrozenkov zastávka

Nový Hrozenkov

Karolinka zastávka – po rekonstrukci

Karolinka – po rekonstrukci

Velké Karlovice zastávka – po rekonstrukci

Ústí u Vsetína zastávka

Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva na severním okraji zastavěného území obce. Zastávka je přístupná ze silnice I/57. Vzdálenost do centra činí cca 300 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 84 m s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Původní objekt zastávky je uzamčen. Jeho konstrukce umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze obce Ústí. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 50 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší zastávka Ústí, „pož.zbroj.“ je vzdálena od vlakové zastávky 400 m.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 2



Fotodokumentace:



Nástupiště zastávky Ústí u Vsetína. Pohled směr Vsetín. (3. 3. 2023)



Přístřešek na zastávce. (3. 3. 2023)



Pohled na přístupový chodník od přejezdu P8061 (silnice I/57). (3. 3. 2023)

Janová

Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva na severním okraji zastavěného území obce. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487, která prochází obcí Janová. Vzdálenost do centra činí cca 400 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 77 m s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Zastávka je vybavena betonovým přístřeškem. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze obce Janová. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 50 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší zastávka Janová,,rozc. je od vlakové zastávky vzdálena 180 m.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 2



Fotodokumentace:



Zastávkový přístřešek v Janově. (3. 3. 2023)



Celkový pohled na zastávku ve směru Velké Karlovice. (3. 3. 2023)



Pohled na přístupový chodník z místní komunikace od přejezdu P8062 (silnice I/57). (3. 3. 2023)



Huslenky

Zastávka Huslenky se nachází v centru stejnojmenné obce, a na severním okraji zastavěného území obce. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 80 m s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Původní budova zastávky je uzavřena. Její venkovní prostory poskytují možnost úkrytu cestujících před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze obce Huslenky a přilehlých údolí. Poblíž zastávky prochází turistické trasy do Javorníků a Hostýnsko-vsetínského hornatiny. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 90 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: V sousedství zastávky je autobusová zastávka Huslenky, „žel.st.“, která slouží jako přestupní bod mezi železnicí, páteřní autobusovou linkou 601, linkou 604 do Zděchova a linkami 605 a 606 do údolí Kychová a Uherská.

Pro rychlejší a pohodlnější přestup mezi vlakem a autobusy bude vhodné v budoucnu vybudovat přímou pěší trasu. V současné době je nutné využívat trasu oklikou s využitím místní komunikace přilehlé ke vsetínskému konci nástupiště.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1



Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště a budovu zastávky v Huslenkách. Pohled směr Velké Karlovice od od přejezdu P8071. (3. 3. 2023)



Detail budovy zastávky. (3. 3. 2023)



Řešení přístupu na nástupiště z místní komunikace od přejezdu P8071 (zabezpečen pouze výstražnými kříži). (3. 3. 2023)



Huslenky zastávka

Zastávka Huslenky zastávka se nachází na začátku údolí Kychová. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 90 m s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK. Původní budova zastávky je uzavřena. Její venkovní prostory poskytují možnost úkrytu cestujících před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze okolní zástavby a přilehlých údolí Kychová a Černého údolí. V zastávce je výchozí bod turistické trasy do Papajského sedla přes údolí Kychová. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 90 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. V okruhu 400 m se nachází autobusové zastávky Huslenky, „Pod Černým na silnici II/487 a Huslenky, Kychová, rozc. na místní komunikaci do údolí Kychová.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1



Fotodokumentace:



Původní budova zastávky Huslenky zastávka. (3. 3. 2023)



Celkový pohled na zastávku ve směru Velké Karlovice. (3. 3. 2023)



Prostor nástupiště. Pohled směr Vsetín. (3. 3. 2023)



Nový Hrozenkov zastávka

Zastávka Nový Hrozenkov zastávka je situována na pravém břehu Vsetínské Bečvy na okraji zástavby v oblasti Čubov. Zastávka je přístupná po nezpevněném povrchu z místní komunikace napojené na silnici II/487.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 80 m s výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. U nástupiště je dřevěný přístřešek pro cestující. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze okolní zástavby. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 70 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. 170 m od vlakové zastávky se na silnici II/487 nachází zastávka Nový Hrozenkov, „Čubov, která je obsluhována pouze páteřní linkou 601.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Celkový pohled na zastávku ve směru Vsetín, přístupová trasa k nástupišti. (3. 3. 2023)

Nový Hrozenkov

Nákladiště se zastávkou Nový Hrozenkov se nachází v zastavěném území stejnojmenného městyse. Vzdálenost ze zastávky do centra městečka je 350 metrů. Přístup na zastávku je umožněn prostřednictvím místních komunikací napojených na silnic II/487.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 72 m. Výška nástupní hrany je 250 mm nad TK. Původní budova zastávky je uzavřena. Na nástupišti je umístěn plechový přístřešek pro cestující. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží místní obsluze okolní zástavby. Okolo zastávky prochází turistická trasa na Kohútku v Javorníkách a na Tanečnici, nejvyšší vrchol Hostýnsko-vsetínské hornatiny. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 150 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky je autobusová točna, která je výchozí a konečnou zastávkou pro autobusovou linku 608 do údolí Vranča.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 1

Fotodokumentace:



Původní budova zastávky Huslenky zastávka. (3. 3. 2023)



Přístupová cesta na nástupiště ze západní strany. (3. 3. 2023)



Přístupová cesta k zastávce z východu od autobusové zastávky Nový Hrozenkov,,točna. (3. 3. 2023)



Přístupová cesta z východu od autobusové zastávky Nový Hrozenkov,,točna. (3. 3. 2023)



Trať 303 Kojetín – Valašské Meziříčí

Přehled zastávek:

Bezměrov – po rekonstrukci

Postoupky

Dobrotice – po rekonstrukci

Jankovice – nová zastávka

Hlinsko pod Hostýnem

Loukov

Podhradní Lhota – po rekonstrukci

Police u Valašského Meziříčí

Postoupky

Zastávka Postoupky leží na pravém břehu řeky Moravy na Kroměřížsku. V okolí zastávky je obydlená oblast Postoupek a Hradiska. Jmenované části jsou patřící k městu Kroměříž. Nákladiště se zastávkou Nový Hrozenkov se nachází v zastavěném území stejnojmenného městyse. Vzdálenost ze zastávky do centra zástavby je 400 metrů. Přístup na zastávku je umožněn prostřednictvím místní komunikace napojené na silnici I/47.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 160 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Na nástupišti je umístěn betonový přístřešek pro cestující. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží obsluze místních částí Postoupky a Hradisko. Zastávka je výchozím bodem turistických tras vedených podél řeky Moravy. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 90 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2





Nástupiště, a přístřešek pro cestující. (27. 2. 2023)



Nástupiště, a přístřešek pro cestující. (27. 2. 2023)



Přístupová cesta od přejezdu P7237. (27. 2. 2023)



Hlinsko pod Hostýnem

Nákladiště se zastávkou Hlinsko pod Hostýnem leží v údolí Slavkovského potoka na úpatí Hostýnských vrchů. Zastávka je situována na okraji obytné zástavby Hlinska pod Hostýnem, které je místní částí Bystřice pod Hostýnem. Vzdálenost ze zastávky do centra s občanskou vybaveností je 150 m. Nástupiště zastávky je přístupné od přejezdu P7269 ze silnice III/43816 a po schodišti z přilehlé autobusové točny.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 52 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Na nástupišti je umístěn plechový přístřešek pro cestující. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží obsluze místní části Hlinsko pod Hostýnem s nepravidelnými vazbami na autobusové linky do okolních obcí. Ze zastávky vychází značená turistická trasa do Rusavy a Hostýnských vrchů. Nynější průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 50 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: V sousedství vlakové zastávky je autobusová točna Bystřice pod Hostýnem, Hlinsko pod Hostýnem. V rámci optimalizace dopravy v oblasti jsou v Hlinsku pod Hostýnem uvažovány systémové přestupy mezi vlaky a autobusovými linkami do okolních obcí Prusinovice, Chomýž, Brusné, Slavkov pod Hostýnem a Rusava. Předpokládá se výrazný nárůst významu zastávky.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 1

Fotodokumentace:



Nákladiště se zastávkou Hlinsko pod Hostýnem – pohled směrem k Bystřici pod Hostýnem. (2. 3. 2023)



Původní budova zastávky, nástupiště, a přístřešek pro cestující. (2. 3. 2023)



Přístupová cesta na nástupiště z autobusové točny okolo původní budovy zastávky. (2. 3. 2023)



Přístupová cesta od přejezdu P7269. (2. 3. 2023)



Loukov

Zastávka a nákladiště Loukov se nachází jihovýchodně od obce mimo souvisle zastavěné území v blízkosti dřevozpracujícího závodu. Zastávka je přístupná z místní komunikace vedoucí do centra obce na silnici II/438. Vzdálenost od centra obce je 1100 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 90 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Budova zastávky je uzavřena. Její venkovní prostory umožňují úkryt cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy. Nástupiště je osvětleno.

Význam zastávky: Zastávka slouží obsluze obce Loukov, s ohledem na nevyhovující polohu je však obec dostupnější autobusovou dopravou. Zastávka slouží také jako výchozí bod turistické cesty na Kelčský Javorník. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 50 osob v běžném pracovním dni.

V případě modernizace zastávky objednatel dopravy požaduje zvážení přesunu zastávky blíže k zastavbě.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá žádné vazby na jiné druhy dopravy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Zastávka Loukov, pohled směr Bystřice pod Hostýnem. (2. 3. 2023)

Police u Valašského Meziříčí

Zastávka se nachází v údolí potoka Loučka při úrovňovém křížení dráhy se silnicí III/43917 při jižním okraji zastavěného území obce. Zastávka je ze silnice III/43917. Vzdálenost od centra obce činí cca 800 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 90 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Původní objekt zastávky je uzamčen. U nástupiště je dřevěný přístřešek pro cestující. Nástupiště je vybaveno osvětlením.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Police. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je zhruba 50 osob v běžném pracovním dni.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá vazbu na autobusy veřejné linkové dopravy. V její blízkosti by bylo možno vybudovat zastávku, kde by navazovaly autobusy do centra obce, avšak toto řešení by mělo smysl pouze v případě, že by došlo k zásadnímu navýšení počtu spojů do centra obce. Stávající stanoviště autobusových zastávek Police, rozc. jsou vzdáleny 200 m od vlakové zastávky.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Zastávka Police u Valašského Meziříčí, pohled směr Valašské Meziříčí. (2. 3. 2023)

Trať 305 Kroměříž – Zborovice

Přehled zastávek:

Kroměříž-Oskol – nová

Kotojedy

Jarohněvice

Šelešovice

Zborovice zastávka

Kotojedy

Zastávka je umístěna na pomezí obytné zástavby Kroměříže a průmyslové zástavby V Kotojedech. Vzdálenost zastávky od obytné zástavby místní části Kotojedy je asi 1 km. Zastávka je přístupná z Kotojedské ulice.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 90 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Na nástupišti je betonový přístřešek.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu přilehlých částí města Kroměříž. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 40 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá přímou vazbu na jiné druhy dopravy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2



Fotodokumentace:



Kotojedy – pohled směr Kroměříž. (2. 3. 2023)



Detail zánovního přístřešku. (2. 3. 2023)



Jarohněvice

Zastávka Jarohněvice leží v údolí potoka Kotojedka mezi obcí Jarohněvice a Drahalovem (místní část Kroměříže). Vzdálenost do centra obou jmenovaných je 500 m. Přístup na zastávku je zajištěn z místní komunikace, která je od Jarohněvic i Drahalova napojena na silnici III/43220.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 89 m. Výška nástupní hrany je 200 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Budova zastávky je uzavřena. Zastávka není vybavena přístřeškem.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu Jarohněvic a Drahalova. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 25 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá přímou vazbu na jiné druhy dopravy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Jarohněvice – pohled směr Kroměříž. (2. 3. 2023)

Šelešovice

Zastávka Šelešovice leží v údolí potoka Kotojedka na okraji zastavby stejnojmenné obce. Vzdálenost do centra obce je obou jmenovaných je 550 m. Přístup na zastávku je zajištěn z místní komunikace, která je napojena na silnici II/432.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 50 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Budova zastávky je uzavřena. Zastávka není vybavena přístřeškem.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Šelešovice. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 20 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá přímou vazbu na jiné druhy dopravy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Šelešovice, původní budova zastávky a nástupiště – pohled směr Zdounky. (2. 3. 2023)

Zborovice zastávka

Zastávka Zborovice zastávka leží na úbočí Kusé hory při jižním okraji zástavby obce Zborovice. Vzdálenost do centra obce je obou jmenovaných je 500 m. Přístup na zastávku je zajištěn z ulice Nerudova od přejezdu P7325.

Vybavení: Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 42 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Zastávka je vybavena plechovým přístřeškem.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Zborovice. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 60 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Zastávka nemá přímou vazbu na jiné druhy dopravy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Zborovice zastávka, přístupová cesta – pohled směr Zborovice. (2. 3. 2023)

Trať 340 Brno – Uherské Hradiště

Přehled stanic a zastávek v úseku Uherský Ostroh – Uherské Hradiště:

Ostrožská Nová Ves lázně – po rekonstrukci

Kunovice zastávka

Kunovice zastávka

Zastávka je umístěna na pomezí obytné a průmyslové zástavby města Kunovice na ulici Letecká. Přístup na zastávku je zajištěn z průmyslové části zástavby z ulice Letecká a přes přilehlý přejezd P7957 z obytné části města z ulice Na Zahrádkách.

Vybavení: Zastávka je vybavena dlážděným nástupištěm délky 140 m. Výška nástupní hrany je 250 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Na nástupišti je přístřešek.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu města Kunovice a přilehlé průmyslové zóny. Kolem zastávky vede cyklostezka z Kunovic do Veselí nad Moravou. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 300 až 400 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka je zastávka Kunovice, škola. Mezi železniční a linkovou dopravou nejsou uvažovány přestupní vazby.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o., České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 1



Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště ve směru Ostrožská Nová Ves. (26. 2. 2023)



Pohled na nástupiště a plochu před budovou zastávky. (26. 2. 2023)



Pohled na přístupovou cestu z ulice Letecká od přejezdu P7957. (26. 2. 2023)



Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Přehled stanic a zastávek v úseku Staré Město u UH – Vlárský průsmyk:

Vésky – po rekonstrukci

Popovice u Uherského Hradiště – po rekonstrukci

Havříce – po rekonstrukci

Šumice – po rekonstrukci

Záhorovice

Bojkovice město – nová zastávka

Pitín zastávka

Hostětín

Divnice – po rekonstrukci

Popov – po rekonstrukci

Svatý Štěpán – výhledově projížděná

Přehled stanic a zastávek v úseku Újezdec u Luhačovic – Luhačovice:

Polichno

Biskupice – po rekonstrukci



Záhorovice

Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy v blízkosti centra obce Záhorovice. Přístup na zastávku je zajištěn prostřednictvím místní komunikace napojené na silnici II/495 v centru obce. Vzdálenost do centra obce činí cca 220 m. S využitím přilehlého úrovněového křížení P7986 (zabezpečeného PZS se závorami) je zastávka přístupná pro část obce ležící na levém břehu Olšavy s využitím obslužné místní komunikace.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 159 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Objekt zastávky je uzavřen. Venkovní prostory budovy poskytují možnost úkrytu před nepříznivými vlivy počasí.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Záhorovice. S ohledem na velikost obce a minimální počet souběžných autobusových spojů se jedná o jednu z nejvyužívanějších zastávek ve Zlínském kraji z hlediska počtu cestujících. Průměrný denní obrát cestujících v zastávce je řádově 200 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka je zastávka Záhorovice v centru obce. Mezi železniční a linkovou dopravou nejsou v Záhorovicích tvořeny přestupní vazby. K tomuto účelu pro cestující ve směru Rudice je využívána sousední stanice Nezdenice.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o., České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 1



Pohled na nástupiště a budovu zastávky. (26. 2. 2023)



Pohled na nástupiště a plochu před budovou zastávky. (26. 2. 2023)



Pohled z nástupiště na přístupový chodník. (26. 2. 2023)



Pitín zastávka

Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy na západním okraji obce při úrovněm křížení P7993 se silnicí II/495. Zastávka je přístupná ze silnice II/495. Vzdálenost do centra obce je zhruba 600 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 160 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Hlavní přístupová cesta na nástupiště je vedena po schodišti od silnice II/495 do průchodu v budově. Úrovněvý přístup na nástupiště je možný přístupovým chodníkem poblíž přejezdu P7993. Objekt zastávky je uzavřen. Venkovní prostory budovy poskytují možnost úkrytu před nepříznivými vlivy počasí. Nevyhovující stav budovy ohrožil bezpečnost cestujících na hlavní přístupové cestě (opadávající omítka v únoru 2023).

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Pitín. S ohledem na velikost obce a malý počet souběžných autobusových spojů se jedná o využívanou zastávku z hlediska počtu cestujících, přestože její poloha vůči centru obce není ideální. Průměrný denní obrát cestujících v zastávce je řádově 100 – 150 osob v pracovních dnech.

V případě modernizace trati je vhodné zastávku přesunout o cca 500 m směrem k Bylnici k úrovněmu křížení P7995 s místní komunikací v blízkosti centra obce. Docházková vzdálenost do centra obce se tím zkrátí na cca 280 m.

Vazba na ostatní druhy dopravy: U zastávky není vybudován dopravní terminál. Nejbližší autobusová zastávka Pitín,„žel.st.“ je vzdálena cca 200 m. Mezi železniční a linkovou dopravou nejsou v Pitíně tvořeny přestupní vazby. K tomuto účelu slouží dopravní terminál v sousedních Bojkovicích.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o., České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 1 (v případě nerealizace modernizace trati Bojkovice – Bylnice)



Fotodokumentace:



Budova zastávky, pohled směr Bylnice. (26. 2. 2023)



Nástupiště, pohled směr Bojkovice. (26. 2. 2023)



Přístupové cesty k zastávce. (26. 2. 2023)



Hostětín

Zastávka se nachází v úbočí vrchu Louky na severním okraji zastavěného území obce Hostětín. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené v centru obce na silnici III/49518. Vzdálenost od centra obce činí cca 750 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 159 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Objekt zastávky je upraven na krytou čekárnu.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Hostětín. V zastávce je výchozí bod sítě značených turistických tras okolo obce Hostětín. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 40 – 60 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Bez návaznosti na jiné dopravní módy.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o., České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 2 (v případě nerealizace modernizace trati Bojkovice – Bylnice)

Fotodokumentace:



Budova zastávky a nástupiště pohled směr Bojkovice. (26. 2. 2023)



Přístup k nástupišti z místní komunikace. (26. 2. 2023)



Pohled na nástupiště ve směru Bojkovice. (26. 2. 2023)



Svatý Štěpán

Zastávka se nachází v údolí řeky Vláry na okraji zástavby Svatého Štěpána, místní části Brumova-Bylnice. Zastávka je přístupná přímo ze silnice I/57. Vzdálenost od centra činí cca 400 m.

Vybavení: Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm délky 88 m. Výška nástupní hrany je 250 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. U nástupiště je umístěn zděný přístřešek.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu místní části Svatý Štěpán. Obrát cestujících v zastávce je v současnosti takřka nulový, neboť v úseku Bylnice – Vlárský průsmek jsou zavedeny pouze 2 páry vlaků za týden.

Zlínský kraj v usiluje o obnovení provozu přeshraničních vlaků od začátku platnosti GVD 2024/2025.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Bez návaznosti na jiné dopravní módy.

Současný dopravce: České dráhy, a. s.

Priorita modernizace zastávky: 3 (v případě nerealizace modernizace trati Bojkovice – Bylnice)

Fotodokumentace:



Pohled na zastávku Svatý Štěpán ve směru Vlárský průsmek ze silnice I/57. (2. 4. 2023)



Přístřešek v zastávce Svatý Štěpán. (2. 4. 2023)



Pohled na nástupiště. Vpravo přístupový chodník od silnice I/57. (2. 4. 2023)

Polichno

Zastávka se nachází v údolí Luhačovického potoka v centru Polichna, místní části Luhačovic. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené v centru obce na silnici II/490.

Vybavení: Zastávka je vybavena asfaltovým nástupištěm s pevnou nástupní hranou délky 116 m. Výška nástupní hrany je 300 mm nad TK. Nástupiště je osvětleno. Objekt zastávky je upraven na krytou čekárnu.

Význam zastávky: Zastávka slouží pro obsluhu obce Hostětín. Okolo zastávky jsou vedeny značené turistické trasy do Vizovické vrchoviny. Průměrný denní obrat cestujících v zastávce je řádově 40 osob v pracovních dnech.

Vazba na ostatní druhy dopravy: Bez návaznosti na jiné dopravní módy.

Současný dopravce: ARRIVA vlaky, s.r.o.

Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Budova zastávky a nástupiště pohled směr Luhačovice. (15. 3. 2023)



Detail budovy zastávky. (15. 3. 2023)



Detail budovy zastávky. (15. 3. 2023)

